

## **OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA I ZAJĘTOŚĆ TERENU**

#### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest określenie sposobu oraz zakresu budowy drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej poprzez ustalenie: przebiegu osi drogi, technologii wykonania budowy oraz rodzaju i ilości robót.

Jednocześnie niniejsza dokumentacja będzie stanowiła podstawę do przeprowadzenia procedury wyłonienia wykonawcy robót oraz szczegółowego określenia warunków ich wykonania i odbioru.

Istniejące granice pasa drogowego drogi gminnej zaznaczono kolorem zielonym na rys. nr 2.1 -2.2 – Projektowane zagospodarowanie terenu.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje budowę drogi gminnej w Dylewie kol. Suć lokalizacja od km 0+830,00 do km 1+433,91.

#### Zakres robót dla przedmiotowej inwestycji:

- wykonania nawierzchni bitumicznej drogi,
- wykonanie poboczy żwirowych
- wycinka krzaków,
- karczowanie karp
- ustawienie oznakowania pionowego

#### Zawartość dokumentacji :

- Projekt budowlany przebudowy drogi gminnej,
- Karta informacyjna BIOZ,
- Przedmiary robót oraz kosztorys ofertowy i inwestorski,
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne
- Projekt stałej organizacji ruchu

### 1.1.1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- Rozporządzenie M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- obowiązujące przepisy, wytyczne i normy.

### 1.2. Zajętość terenu

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na **działkach o nr ewidencji geodezyjnej:**

**GMINA KADZIDŁO (jednostka ewidencyjna: 141505\_2-Kadzidło)**

- działki stanowiące własność Gminy Kadzidło:

**obręb Dylewo 0005:** 1505, 1506, 1507, 1508/2.

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie drogi gminnej o przekroju szlakurowym (bez krawężnikowym) o łącznej długości ok. 603,91 m. W chwili obecnej istniejący odcinek drogi gminnej posiada nawierzchnie żwirowo szerokości zmiennej od 3,00 m do 4,00 m.

Obecnie droga objęta zamierzeniem inwestycyjnym zapewnia dojazd do pól uprawnych i łąk zlokalizowanych wzdłuż drogi.

Istniejąca szerokość drogi oraz istniejący stan nawierzchni nie pozwala na bezpieczne użytkowanie drogi przez pieszych oraz wolnobieżnych pojazdów mechanicznych (ciągniki, maszyny rolnicze). Również ze względu na duże obciążenia od maszyn rolniczych, konstrukcja drogi ulega degradacji.

Nawierzchnia żwirowa posiada niedostateczną nośność dla przeniesienia istniejącego obciążenia ruchem, nie ma właściwego profilu poprzecznego i podłużnego co utrudnia odwodnienie korony drogi i obniża komfort przejazdu. Stan nawierzchni wymaga częstych prac utrzymaniowych, tj. profilowania poprzecznego i podłużnego.

Na projektowanej drodze gminnej występuje szcztakowe oznakowanie pionowe.

Orientacyjną lokalizację istniejącej drogi oraz powiązanie z innymi drogami przedstawiono na rysunku **PLAN ORIENTACYJNY (rys. nr 1)**.

## **2.1. Istniejące sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego**

Na obszarze objętym opracowaniem znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- kablowe linie energetyczne

Nie występują kolizje z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego i naziemnego. Istniejące sieci pozostają bez zmian.

## **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **3.1. Geometria**

Przedsięwzięcie jest inwestycją polegającą na wykonaniu drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej w km od 0+830,00 do km 1+433,91.

Projektowany przebieg jezdni bitumicznej drogi częściowo pokrywa się z istniejącym śladem drogi żwirowej, a częściowo przebiega przez tereny przyległe do istniejącej drogi. Dokonano korekty przebiegu jezdni w celu płynnego wpisania w pas drogowy. Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,50 m oraz obustronne pobocza żwirowe o szerokości 0,50m. Na drodze występują zwężenia jezdni do 4m.

Lokalizacja odcinków przejściowych zlokalizowana została na PZT rys 2.1-2.2

### **3.2. Urządzenia wodne**

Na obszarze objętym inwestycją nie występują urządzenia wodne.

## **4. Roboty ziemne**

W ramach robót ziemnych przywidziano wykonanie wykopów koryta związanych z wykonaniem konstrukcji jezdni drogi gminnej. Dodatkowo w ramach robót ziemnych przywidziano uzupełnienie korpusu drogi kruszywem pozyskanym z profilowania istniejącej nawierzchni żwirowej.

W przypadku niezbilansowania się robót ziemnych należy grunt dowieźć.

Nasypy wykonywać z gruntu przepuszczalnego warstwami o grub. max. 25 cm. Grunt zagęścić do  $I_s = 0,98$ .

## **5. DANE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW**

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie.

## **6. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA**

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko przedmiotowej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji.

Nie powstaną również zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników obiektu budowlanego.

## **7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Przedmiotowa droga nie znajduje się w obszarze terenów górniczych.

## **8. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.**

Ze względu na rodzaj inwestycji mający charakter budowy obiektu nieskomplikowanego, posadowionego bezpośrednio na gruncie w prostych warunkach gruntowo-wodnych, uznaje się, że projektowana droga nie będzie miała wpływu na działki i budynki oddalone. Projektowane obiekty nie będą emitowały drgań, hałasu oraz zanieczyszczeń. Tym samym nie przyczynią się do negatywnego oddziaływania na roślinność, zwierzęta i ludzi.

Obiekt będzie wykonywany w technologii tradycyjnej, przy użyciu materiałów ogólnodostępnych w budownictwie, mających stosowne aprobaty i certyfikaty dla materiałów budowlanych. Przy budowie obiektu będą wykorzystywane typowe maszyny i urządzenia przeznaczone do robót budowlanych (koparko-ładowarki, spycharki, zagęszczarki, ubijaki ręczne, walce drogowe).

Głębokość wykopów w gruncie dla robót drogowych, tj. korytowanie pod proj. konstrukcje nawierzchni, będzie wynosiła do 50 cm. Wykopy będą miały charakter krótkotrwały nie wpłyną więc na wody gruntowe oraz powierzchniowe.

W chwili obecnej obszar objęty inwestycją to teren, który był wykorzystywany do ruchu pojazdów mechanicznych, typowych dla ruchu po drogach gminnych gruntowych, tj. samochody osobowe, ciągniki, motocykle, rowery. Wykonanie nawierzchni żwirowej przyczyni się do spadku emisji spalin oraz do obniżenia hałasu od toczenia kół.

W świetle ustaw:

- ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001,

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane,

- *Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Rozporządzenie M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*

- *ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne,*

- *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie;*

obszar oddziaływania inwestycji nie wpłynie negatywnie na tereny (budynki, środowisko naturalne) oraz mieszkańców w najbliższym sąsiedztwie, a także na tereny oddalone. Powstanie przedmiotowej inwestycji nie będzie skutkowało ograniczeniami użytkowymi oraz prawnymi dla sąsiednich i oddalonych nieruchomości oraz ich mieszkańców, tzn. nie wpłynie na określone zagospodarowanie tych nieruchomości, jak i prawa do ich zabudowy.

## **9. INFORMACJE DODATKOWE.**

- Nie przewiduje się wycinki drzew
- Nie przewiduje się wycinki krzaków
- Na obszarze objętym inwestycją nie występują tereny zamknięte i zewnętrznych stref ochronnych, na których znajdują się obiekty budowlane służące obronności i bezpieczeństwu państwa.

PROJEKTANT:  
**mgr inż. Marcin Paweł Parzych**